

2020年12月期 第1四半期決算短信(日本基準)(連結)

2020年5月15日

上場会社名 株式会社 TRUCK - ONE
 コード番号 3047 URL <http://www.truck-one.com>
 代表者 (役職名) 代表取締役社長 (氏名) 小川 雄也
 問合せ先責任者 (役職名) 取締役管理本部長 (氏名) 真崎 高利
 四半期報告書提出予定日 2020年5月15日
 配当支払開始予定日
 四半期決算補足説明資料作成の有無 : 無
 四半期決算説明会開催の有無 : 無

上場取引所 福
 TEL 0833-44-1100

(百万円未満切捨て)

1. 2020年12月期第1四半期の連結業績(2020年1月1日～2020年3月31日)

(1) 連結経営成績(累計)

(%表示は、対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属する四半期純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
2020年12月期第1四半期	1,117	4.2	13	58.4	13	65.9	10	63.7
2019年12月期第1四半期	1,072	3.7	32		40	374.0	27	590.5

(注) 包括利益 2020年12月期第1四半期 6百万円 (75.9%) 2019年12月期第1四半期 27百万円 (%)

	1株当たり四半期純利益	潜在株式調整後1株当たり四半期純利益
	円 銭	円 銭
2020年12月期第1四半期	4.22	
2019年12月期第1四半期	11.65	

(2) 連結財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率	1株当たり純資産
	百万円	百万円	%	円 銭
2020年12月期第1四半期	3,281	686	20.9	286.17
2019年12月期	3,302	685	20.8	285.88

(参考) 自己資本 2020年12月期第1四半期 686百万円 2019年12月期 685百万円

2. 配当の状況

	年間配当金				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭
2019年12月期		2.50		2.50	5.00
2020年12月期					
2020年12月期(予想)		2.50		2.50	5.00

(注) 直近に公表されている配当予想からの修正の有無 : 無

3. 2020年12月期の連結業績予想(2020年1月1日～2020年12月31日)

(%表示は、通期は対前期、四半期は対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属する当期純利益		1株当たり当期純利益
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	円 銭
第2四半期(累計)	2,300	2.2	30	26.4	36	39.3	18	61.8	7.50
通期	4,500	2.1	45	40.6	51	0.3	35	19.6	14.59

(注) 直近に公表されている業績予想からの修正の有無 : 無

注記事項

- (1) 当四半期連結累計期間における重要な子会社の異動(連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動) : 無
新規 社 (社名) 、 除外 社 (社名)
- (2) 四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用 : 無
- (3) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示
会計基準等の改正に伴う会計方針の変更 : 無
以外の会計方針の変更 : 無
会計上の見積りの変更 : 無
修正再表示 : 無

(4) 発行済株式数(普通株式)

期末発行済株式数(自己株式を含む)	2020年12月期1Q	2,552,000 株	2019年12月期	2,552,000 株
期末自己株式数	2020年12月期1Q	153,100 株	2019年12月期	153,100 株
期中平均株式数(四半期累計)	2020年12月期1Q	2,398,900 株	2019年12月期1Q	2,398,900 株

四半期決算短信は公認会計士又は監査法人の四半期レビューの対象外です

業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

・本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、その達成を当社として約束する趣旨のものではありません。また、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。業績予想の前提となる条件及び業績予想のご利用に当たっては、添付資料2ページ「1. 当四半期決算に関する定性的情報 (3) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明」をご覧ください。

○添付資料の目次

1. 当四半期決算に関する定性的情報	2
(1) 経営成績に関する説明	2
(2) 財政状態に関する説明	2
(3) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明	2
2. 四半期連結財務諸表及び主な注記	3
(1) 四半期連結貸借対照表	3
(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書	5
四半期連結損益計算書	
第1四半期連結累計期間	5
四半期連結包括利益計算書	
第1四半期連結累計期間	6
(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項	7
(継続企業の前提に関する注記)	7
(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)	7
(追加情報)	7
(セグメント情報等)	8
(重要な後発事象)	9

1. 当四半期決算に関する定性的情報

(1) 経営成績に関する説明

当第1四半期連結累計期間におけるわが国経済は、企業収益の改善がみられたものの、新型コロナウイルス感染拡大により景況感が悪化し、先行きが不透明な状況が続いております。このような状況の下、当社グループの主力事業である商用車関連事業は、事業用車両の販売台数が増加したものの、前年同期と比べ、新車の納期平準化による利幅縮小の影響と賃貸用資産の車両の入替に伴う減価償却費が増加したことにより、増収減益となりました。運送関連事業につきましては、子会社である株式会社T.L.Gと丸進運油株式会社が行っており、第1四半期において売上高はほぼ横這いであるものの、利益は前年を下回ることとなりました。その結果、当第1四半期連結累計期間の経営成績としては、売上高1,117,751千円（前年同期比4.2%増）、営業利益13,378千円（前年同期比58.4%減）、経常利益13,831千円（前年同期比65.9%減）、親会社株主に帰属する四半期純利益10,133千円（前年同期比63.7%減）となりました。

セグメントごとの経営成績は以下のとおりです。

① 商用車関連事業

賃貸用資産の車両の入替に伴う減価償却費が増加したことにより、商用車関連事業の売上高は918,433千円（前年同期比5.3%増）、セグメント損失は5,614千円（前年同四半期はセグメント利益5,284千円）となりました。

② 運送関連事業

燃料輸送事業につきましては、暖冬及び人手不足の影響により取扱高が前年を下回ったものの、一般貨物輸送事業におきまして受注が好調であり、運送関連事業の売上高は199,317千円（前年同期比0.7%減）、セグメント利益は18,288千円（前年同期比26.9%減）となりました。

(2) 財政状態に関する説明

(資産の状況)

当第1四半期連結会計期間末の資産合計は3,281,315千円となり、前連結会計年度末に比べ20,699千円の減少となりました。このうち流動資産は52,282千円減少して2,193,653千円となりました。主な要因は現金及び預金が13,291千円、受取手形及び売掛金が5,122千円、商品及び製品が16,916千円、原材料及び貯蔵品が9,756千円減少したことによるものです。また固定資産は31,583千円増加して1,087,661千円となりました。主な要因は賃貸用資産が23,252千円増加したことによるものです。

(負債の状況)

負債合計は2,594,816千円となり、前連結会計年度末に比べ21,390千円の減少となりました。このうち流動負債は25,610千円減少して2,476,280千円となりました。主な要因は短期借入金が増加し、支払手形及び買掛金が17,400千円、未払金が22,787千円、未払法人税等が37,692千円減少したことによるものです。また固定負債は4,219千円増加して118,535千円となりました。主な要因はリース債務が増加したことによるものです。

(純資産の状況)

純資産合計は686,498千円となり、前連結会計年度末に比べ691千円の増加となりました。主な要因は利益剰余金が増加し、その他有価証券評価差額金が3,444千円減少したことによるものです。

(3) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明

2020年12月期の連結業績予想につきましては、2020年2月14日に公表いたしました業績予想から変更はありません。

2. 四半期連結財務諸表及び主な注記

(1) 四半期連結貸借対照表

(単位：千円)

	前連結会計年度 (2019年12月31日)	当第1四半期連結会計期間 (2020年3月31日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	364,569	351,277
受取手形及び売掛金	178,596	173,474
商品及び製品	1,663,267	1,646,350
原材料及び貯蔵品	13,133	3,377
その他	27,115	19,913
貸倒引当金	△745	△739
流動資産合計	2,245,936	2,193,653
固定資産		
有形固定資産		
賃貸用資産(純額)	217,259	240,512
土地	411,588	411,588
その他(純額)	314,147	323,178
有形固定資産合計	942,995	975,279
無形固定資産合計	8,725	7,828
投資その他の資産		
投資有価証券	28,845	23,617
繰延税金資産	21,908	26,257
敷金及び保証金	22,363	22,363
その他	31,239	32,314
投資その他の資産合計	104,356	104,553
固定資産合計	1,056,077	1,087,661
資産合計	3,302,014	3,281,315
負債の部		
流動負債		
支払手形及び買掛金	548,886	531,486
短期借入金	1,600,000	1,650,000
リース債務	45,249	49,299
未払金	223,952	201,164
未払法人税等	44,021	6,329
賞与引当金	1,114	11,057
その他	38,666	26,942
流動負債合計	2,501,890	2,476,280
固定負債		
リース債務	82,503	86,357
退職給付に係る負債	31,812	32,178
固定負債合計	114,316	118,535
負債合計	2,616,206	2,594,816

(単位：千円)

	前連結会計年度 (2019年12月31日)	当第1四半期連結会計期間 (2020年3月31日)
純資産の部		
株主資本		
資本金	97,725	97,725
資本剰余金	44,955	44,955
利益剰余金	559,220	563,357
自己株式	△14,481	△14,481
株主資本合計	687,420	691,556
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	△1,612	△5,057
その他の包括利益累計額合計	△1,612	△5,057
純資産合計	685,807	686,498
負債純資産合計	3,302,014	3,281,315

(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書

(四半期連結損益計算書)

(第1四半期連結累計期間)

(単位：千円)

	前第1四半期連結累計期間 (自 2019年1月1日 至 2019年3月31日)	当第1四半期連結累計期間 (自 2020年1月1日 至 2020年3月31日)
売上高	1,072,680	1,117,751
売上原価	921,004	976,970
売上総利益	151,676	140,780
販売費及び一般管理費	119,544	127,401
営業利益	32,131	13,378
営業外収益		
受取利息	11	72
持分法による投資利益	4,468	-
受取保険金	2,563	428
保険解約返戻金	198	254
その他	2,772	1,270
営業外収益合計	10,015	2,026
営業外費用		
支払利息	1,595	1,315
その他	-	258
営業外費用合計	1,595	1,573
経常利益	40,551	13,831
税金等調整前四半期純利益	40,551	13,831
法人税、住民税及び事業税	15,685	6,264
法人税等調整額	△3,082	△2,566
法人税等合計	12,602	3,697
四半期純利益	27,949	10,133
親会社株主に帰属する四半期純利益	27,949	10,133

(四半期連結包括利益計算書)
 (第1四半期連結累計期間)

(単位：千円)

	前第1四半期連結累計期間 (自 2019年1月1日 至 2019年3月31日)	当第1四半期連結累計期間 (自 2020年1月1日 至 2020年3月31日)
四半期純利益	27,949	10,133
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	△165	△3,444
その他の包括利益合計	△165	△3,444
四半期包括利益	27,783	6,688
(内訳)		
親会社株主に係る四半期包括利益	27,783	6,688
非支配株主に係る四半期包括利益	-	-

(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項

(継続企業の前提に関する注記)

該当事項はありません。

(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)

該当事項はありません。

(追加情報)

当社は、2020年3月27日開催の取締役会において、以下のとおり固定資産（土地）を取得することについて決議し、2020年3月31日付で取得契約を締結いたしました。

(1) 取得の理由

当社では更なる業績向上に向け、多種多様なお客さまのニーズにお応えすべく商品ラインナップの拡充強化を掲げております。斯様な中、展示場の拡張をはじめ、今後、最新型車両にも対応できる車検整備ラインの充実も視野に入れ、当該土地を取得する運びとなりました。

(2) 取得資産の内容

①固定資産の種類	土地
②所在地	山口県下松市生野屋南3丁目1番外
③土地面積	9,333.74㎡
④取得価額	280,000千円
⑤物件引渡時期	契約締結後6か月以内

(3) 当該事象の連結損益に与える影響額

当該土地取得に伴う、当社グループの2020年12月連結業績に与える影響については精査中であります。

(セグメント情報等)

【セグメント情報】

I 前第1四半期連結累計期間(自2019年1月1日至2019年3月31日)

1. 報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位:千円)

	報告セグメント			調整額 (注) 1	四半期連結 損益計算書 計上額 (注) 2
	商用車関連事業	運送関連事業	計		
売上高					
外部顧客への売上高	871,888	200,791	1,072,680	-	1,072,680
セグメント間の内部売上高 又は振替高	16,373	10,496	26,869	△26,869	-
計	888,261	211,288	1,099,550	△26,869	1,072,680
セグメント利益	5,284	25,026	30,311	1,820	32,131

(注) 1 セグメント利益の調整額1,820千円は、セグメント間取引消去であります。

2 セグメント利益は、四半期連結損益計算書の営業利益と一致しております。

2. 報告セグメントごとの固定資産の減損損失又はのれん等に関する情報
該当事項はありません。

II 当第1四半期連結累計期間(自2020年1月1日至2020年3月31日)

1. 報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位:千円)

	報告セグメント			調整額 (注) 1	四半期連結 損益計算書 計上額 (注) 2
	商用車関連事業	運送関連事業	計		
売上高					
外部顧客への売上高	918,433	199,317	1,117,751	-	1,117,751
セグメント間の内部売上高 又は振替高	38,552	12,508	51,060	△51,060	-
計	956,986	211,825	1,168,811	△51,060	1,117,751
セグメント利益又は損失(△)	△5,614	18,288	12,674	704	13,378

(注) 1 セグメント利益又は損失(△)の調整額704千円は、セグメント間取引消去であります。

2 セグメント利益又は損失(△)は、四半期連結損益計算書の営業利益と一致しております。

2. 報告セグメントごとの固定資産の減損損失又はのれん等に関する情報
該当事項はありません。

(重要な後発事象)

株式取得による子会社化

当社は、2020年4月17日開催の取締役会において、SUN AUTO株式会社の株式を取得し、子会社化することを決議し、2020年5月12日付で株式取得の契約を締結しております。

1. 株式取得の目的

SUN AUTO株式会社は東南アジアに独自の販売ルートを構築し、主に国外向け中古商用車販売事業を営んでおります。

当社におきまして、以前はロシアやニュージーランド向けに輸出を行っておりましたが、リーマンショックや海外の輸入規制の煽りを受け、近年は国内販売に特化し、事業を展開してまいりました。国内販売においても今のところ大きな変化はないものの、国内労働人口の減少や輸送の効率化に伴う商用車の減少も予想され、海外市場への提供を目指し様々な機会を模索してまいりました。

この度の株式取得により、弊社の強みである輸出用車両の仕入れとSUN AUTO株式会社のもつ東南アジアの販売網を獲得することで、シナジー効果を発揮することが期待できます。また、各国の規制や商習慣に対応するノウハウ等を得ることが可能となり、海外市場への提供を拡大することを目的としています。

2. 株式取得の相手の名称

小野 純一

3. 株式取得の相手の概要

- ①名称 : SUN AUTO株式会社
- ②事業の内容 : 自動車輸出入事業
- ③資本金 : 20,000千円

4. 株式取得の時期等

- 取締役会決議日 : 2020年4月17日
- 契約締結日 : 2020年5月12日
- 株式取得実行日 : 2020年7月3日(予定)

5. 取得する株式数及び取得後の持分比率

- ①取得する株式数 400株
- ②取得後の持分比率 100%

※取得価額につきましては、当事者間の合意により非公表としておりますが、適正価額を算出しております。

6. 支払い資金の調達方法及び支払方法

自己資金及び借入による調達予定

7. 今後の見通し

本株式取得に伴う、当社グループの2020年12月連結業績に与える影響については精査中であります。